

MŰSZAKI MEGOLDÁSOK

eMobilitás – e-autó töltők

Ez a képzés a DECA – Danube Energy Communities Accelerator része, mely az Interreg Duna Régió Program támogatásával valósul meg, az Európai Unió társfinanszírozásával. Az előadás tartalma a szerzők véleményét tükrözi, és semmilyen módon nem képviseli az Európai Unió véleményét.



Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union



eMOBILITÁS

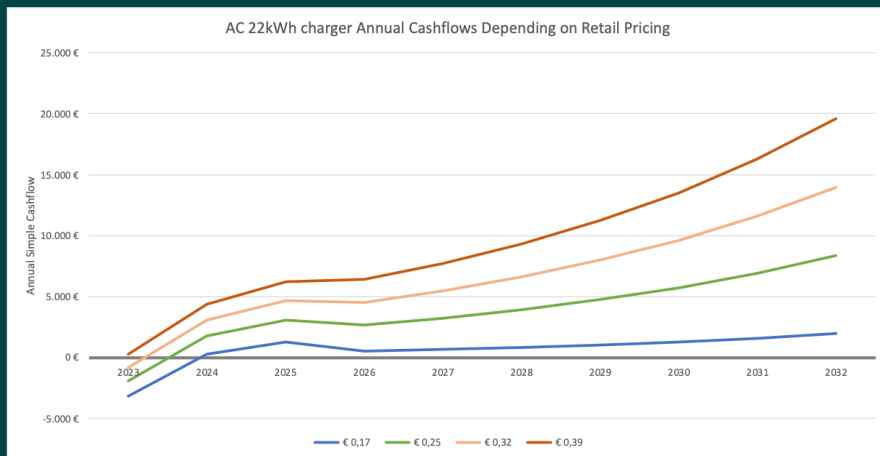
Folyamatosan fejlődő és megtérülő együttműködési lehetőséget kínál a helyi közösségek számára.

- Közösségi megközelítéssel a töltőinfrastruktúra társadalmi haszna maximalizálható
- Integrálható közösségi e-autóflotta és helyi energiatermelés



eMOBILITÁS

Az e-autó töltők viszonylag alacsony költséggel telepíthetők, és már mérsékelt kihasználtság mellett is kedvező üzleti megtérülést biztosítanak, amely a növekvő kereslettel még kedvezőbbé válik.



A főként magánérdekek mentén telepített töltők magasabb töltési árakat és a kevesek számára hozzáférhető szolgáltatást nyújtanak.

Közösségi hasznot szolgáló modellekre van szükség!

Egy 22 kW-os EV-töltő becsült bevételi potenciálja a kiskereskedelmi ár függvényében.

Forrás: EVTech4U modell (Szlovénia).

eMOBILITÁS

- A töltőinfrastruktúra az elektromobilitási rendszer alapja
- A keresletet megelőzve kell kiépíteni, világos társadalmi céllal
- A jelenlegi hagyományos üzleti modell nem elegendő – a nagyvállalatok túl lassan és társadalmi cél nélkül haladnak. Új, jobban teljesítő szereplőkre van szükségünk.



eMOBILITÁS

Hogy lesz megtérülő?

- A közösség finanszírozza a töltő telepítését
- A tagok a piaci árnál alacsonyabb díjon tölthetnek, míg a nem tagok a piaci árat fizetik
- Ha a közösség saját naperőművel rendelkezik → a töltő helyben termelt megújuló energiát használ



eMOBILITÁS

Lehetséges modellek

- Tagsági díjak és közösségi finanszírozás (crowdfunding) a töltők beszerzésére
- Partnerség az önkormányzattal (az önkormányzat biztosítja a területet / parkolóhelyeket)
- A töltésből származó bevételek fedezik a beruházást. A megtérülési idő az árazástól és a kihasználtságtól függ.



ESETTANULMÁNY

Modo szövetkezet, Kanada

- Sikeres példa a szövetkezeti elvek alkalmazására a közösségi autómegosztás területén
- Jelenleg főként belső égésű járművekkel működik, de megkezdte az átállást az elektromos járművekre.
- Jól szemlélteti az elektromosjármű-töltőinfrastruktúra és a közösségi járműflották összekapcsolásának lehetőségét, egy rendszerbe szervezve a mobilitást és a tiszta energia használatát.



eMOBILITÁS

Brighton Energiaszövetkezet, Egyesült Királyság

- Napelemes rendszerekkel összekötött elektromos töltőpontok telepítését teszteli, hogy a tagok helyben termelt, közösségi tulajdonú zöld villamos energiával tölthessék autóikat.
- Rámutat, hogy a kezdeti telepítési szakaszban különösen fontos a megfelelő helyszínválasztás a stabil bevételi források biztosítása érdekében.



eMOBILITÁS

Partago, Belgium

- Elektromos autómegosztó szövetkezet, amely Flandriában 10 önkormányzat területén működik.
- A járműveket 100%-ban megújuló energiaforrásból töltik.
- Több mint 1200 szövetkezeti tag (befektető), akik kedvezményes áron használhatják az elektromos járműveket + 1000 ügyfél.



Készítették

Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union

